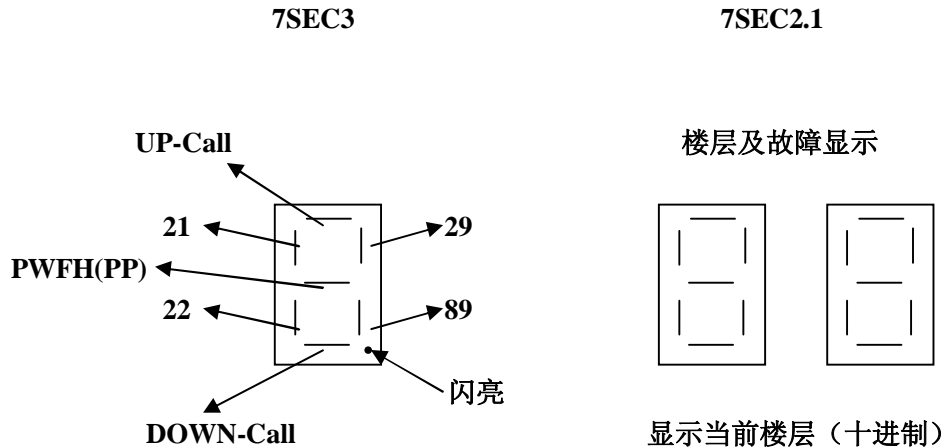


三菱 LEHY- II 调试说明

mk8888

一、各发光管及数码管显示状态



29: 安全回路检测，正常时灯亮

89: 检修模式，电梯运行时灯亮；自动模式，软硬件安全回路正常时灯亮。

PWFH(PP): 缺相检测

21: 开门指令

22: 关门指令

UP-Call: 上行指令

DOWN-Call: 下行指令

二、各开关功能 (P1 板):

1、拨动开关

FWR/MNT: FWR (上): 允许闪存写入

MNT (下): 允许远程发报

DRSW/RST: DRSW (上): 切断门机

RST (下): 电梯复位

DCB/FMS: DCB (上): 关门

FMS (下): 写入层高数据

SW1/SW2: 组合开关

TCA/MCA: TCA (上) 位置，通过向上/下按 SW2 开关，登记顶层/底层指令。

MCA (下) 位置，通过向上/下一直按住 SW2 开关，电梯一直向上/下运行，直到停止于次终端层，若中途放开，则电梯将停靠于就近层。

2、旋转开关

MON1/MON0: 显示功能选择 (常规 1、0)

(1)MON10→, MON0→0:

功能: 显示电梯状态和大类故障

(2)MON10→, MON01→:

功能: 显示轿厢中心位置

(3)MON1-0,MON0-2:

功能: 显示同步层

(4)MON10→, MON0→7:

功能: 显示前进层

(5)MON10→, MON0→C:

功能: 检查超载峰鸣器, 显示“OL”

(6)MON1→0 MON0→D:

功能: 显示称重值 (SW2↑: 空载, SW2↓: 半载, SW2 中位: 当前负载)

(7)MON1→1, MON00→:

功能: 显示当前小故障代码

(8)MON11→, MON0→1:

功能: 显示历史小故障代码

(9)MON13→, MON0→5:

功能: 显示编码器反馈速度

(10)MON1-3, MON0-6:

功能: 显示百分比称重值

(11)MON1→A, MON0→C:

功能: 调整空载值, 见 1*

(12)MON1→A, MON0→D:

功能: 调整半载值, 见 1*

1*: 使用 MON 开关设置参数的方法

向上按 SW2 开关, 7 段码显示的值开始闪烁, 且不断增大, 增大到最大值, 则反回最小值, 继续增大, 如此循环; 松开 SW2 (中间位), 则显示值保持不变; 向下按 SW2 开关, 将当前显示值保存至 RAM, 保存成功后, 7 段码停止闪烁。

SET1/SET0: 设置功能选择 (常规 0、8)

SET1→0,SET0→5:

功能: 维修保养时使用

SET1→0,SET0→7:

功能: 写入层高数据

SET1→0,SET0→8:

功能: 退出 SET 模式

SET1→0,SET0→D:

功能: 学习磁极

SET1→0,SET0→F:

功能: TDS 运行检查

SET1→1,SET0→(0-F):

功能: 调整 SHIFT, 设置值即为 SET0 当前值, 向下按 SW1 保存该值, 上/下行都超出, 则增大该值, 反之减小。

SET1→2,SET0→(0-F):

功能: 调整 DNSH, 设置值即为 SET0 当前值, 向下按 SW1 保存该值, 下行超出, 则增大该值, 反之减小。

SET1→3,SET0→(0-F):

功能: 调整 WGHG, 设置值即为 SET0 当前值, 向下按 SW1 保存该值

SET1→4,SET0→(0-F):

功能: 调整 WGHO, 设置值即为 SET0 当前值, 向下按 SW1 保存该值

SET1→6,SET0→2:

功能: 学习空载 NL, 电梯位于井道中部

SET1→6,SET0→3:

功能: 学习半载 BL, 电梯位于井道中部

ELENO: 梯号设定

三、相关调试:

1、磁极位置测定

- 1) 将电梯移动到顶层的下一层 (HAND 检修)
- 2) 将 P1 板上的“SET1”调到“0”, “SET0”调到“D”
- 3) 将 P1 板上的“SW1”按到“↓”直道 7 段码显示“PXX”并开始闪烁
- 4) 检修运行直道 7 段码停止闪烁, 磁极位置写入成功
- 5) 按动 P1 板上的 RST 开关, 将磁极位置存入 ROM 中
- 6) 将 P1 板上的“SET1”, “SET0”分别恢复为 0、8

※进入 SET 模式的方法:

将旋转开关“SET1”, “SET0”调到相应的值, 向下长按 SW1 开关, 直到进入相应的模式再松开。

※退出 SET 模式的方法:

将旋转开关“SET1”, “SET0”分别调到 0 和 8, 向下长按 SW1 开关, 直到退出 SET 模式再松开。

2、时间设定

- 1) SET1→6、SET0→0: 年
- 2) SET1→6、SET0→1: 月
- 3) SET1→6、SET0→2: 日
- 4) SET1→6、SET0→3: 星期 (周日为“0”周一至周六为“1-6”)
- 5) SET1→6、SET0→4: 时
- 6) SET1→6、SET0→5: 分

3、开通/切除开门再平层 RSRL:

SET1→“6”、SET0→“0”, SW1 开关往↓确认一次, 显示 600 • 601

※ 0 为关闭, 1 为开通, SW1 开关往↓确认两次复原。

4、开通切除关门再平层 DCRL:

SET1→“6”、**SET0**→“1”, SW1 开关往↓确认一次, 显示 610 • 611

※ 0 为关闭, 1 为开通, SW1 开关往“↓”确认两次复原。

5、手动写入层高:

- 1) 电梯停至下终端层
- 2) **SET1**→“0”、**SET0**→“7”,
- 3) 将 P1 板上的“SW1”按到“↓”直道 7 段码显示“PXX”并开始闪烁
- 4) 将轿厢慢车运行从下连续运行至最上门区或上限位开关 (UL)
- 5) 当轿厢在最上层停止后, 7 段码中的层楼显示为本梯的层楼数, 并停止闪烁。

6、TSD 的检查

TSD 运行检查

- 1)、将轿厢停在中间层的门区内
- 2)、**将 MON1**→“0”, **MON0**→“F”
- 3)、底层呼叫轿厢, 空载轿厢立即下降
- 4)、当轿厢停在底层门区内, 确认轿厢停在门区内并开门然后关门。
平层误差为 20mm (若大于等于 60mm, 则要检查终端减速开关)
此时不能登录轿厢呼叫和轿厢不能再起动 (至此, 认为 TSD 是正确地运行了)
- 5)、把自动转换为手动使 TSD 复位
- 6)、顶层呼叫轿厢, 空载轿厢上升
- 7)、同 4) 一样检查 TSD 运行。
- 8)、把 **MON0**→“6” (保养则调回到 8)

TSD 余量 (安全系数) 检查

- 1)、将轿厢停在中间层的门区内
- 2)、**将 MON1**→“0”, **MON0**→“E”
- 3)、底层呼叫轿厢, 空载轿厢立即下降
- 4)、当轿厢停在底层门区内, 确认轿厢停在门区内并开门然后关门。
能登录轿厢呼叫和轿厢能再起动 (至此, 认为余量是足够的)
如轿厢不能再起动, 这就意味余量不足, 就要进行终端开关的有效动作检查。
- 5)、顶层呼叫轿厢, 空载轿厢上升
- 6)、同 4) 一样做 TSD 余量检查运行。
- 7)、把 **MON0**→“6” (保养则调回到 8)

注: 没有 MON1 拨码的, 只调节 MON0。

7、称重装置的调整

空载 NL 写入

- 1) 电梯位于井道中部, 且空载
- 2) 将 P1 板上 **SET1**→“6”, **SET0**→“2”
- 3) 将 P1 板上的“SW1”按到“↓”侧, 7 段码显示当前值并闪烁, 写完后自动退出 SET 模式, 7 段码进入 MON 模式
- 4) 将 P1 板上 **MON1**→“0”, **MON0**→“D”, 向上按 SW2 开关, 7 段码显示空载数据, 确认空载写入成功

※ 确认电梯位于井道中部的的方法:

将 P1 板上 **MON1**→“0”,**MON0**→“1”,电梯手动运行,当显示变化为“0”到“-0”时,表示电梯轿厢位于井道中部。

半载 BL 写入

- 1) 电梯位于井道中部,且半载
- 2) 将 P1 板上 **SET1**→“6”,**SET0**→“3”
- 3) 将 P1 板上的“SW1”按到“↓”侧,7 段码显示当前值并闪烁,写完后自动退出 SET 模式,7 段码进入 MON 模式
- 4) 将 P1 板上 **SET1**→“0”,**SET0**→“8”
- 5) 将 P1 板上 **MON1**→“0”,**MON0**→“D”,向上按 SW2 开关,7 段码显示半载数据,确认半载写入成功
- 6) 将 P1 板上 **MON1**→“1”,**MON0**→“0”
- 7) 按动 P1 板上的 RST 开关,将空载和半载数据存入 ROM 中。

不平衡负载写入

- 1) 电梯位于底层,且空载
- 2) 自动运行模式,把 **DCB/FMS** 拨到 **FMS** 位置,然后放开,楼层显示开始闪烁
- 3) 关门,电梯会自动从底层向顶层运行,到达顶层后,楼层显示停止闪烁

超载动作点微调

- 1) 自动运行模式,110%负载
- 2) 调节开关 **WGHO**,直到 29W 被激活,轿门保持开启,超载蜂鸣器响

负载称重装置微调

- 1) 若启动时,轿厢有上提拉的感觉,则把开关 **WGHG** 向“F”方向旋转,
- 2) 若启动时,轿厢有下沉降的感觉,则把开关 **WGHG** 向“0”方向旋转

8、层站设定

- 1) 电位器设定方式:根据所处楼层设置电位器 **RSW0**、**RSW1**,从 1 计起
- 2) 上下召唤按钮结合跨接“SET”进行设定方式:设定值以 16 进制格式显示,将跨接针跨接 SET,进入设定模式

9、

四、LEHY-2 故障码

- E0 正常
- E1 速度异常过低时检出《SW-TGBL》
- E2 速度过大是检出《SW-TGBH》
- E3 逆转是检出《SW-TGBR》
- E4 AST 异常时检出《SW-AST》
- E5 逆变器过电流时检出《SS-LOCFO》
- E6 整流器过电流检出《SS-COVH》
- E7 整流器电压不足时检出《SS-LVLT》
- E8 LB 线圈故障断电时检出《SW-CFLB》
- E9 5# 线圈故障断电时检出《SW-CFU》
- EA 迫力接点 ON/OFF 故障时检出《SW-CFBK》
- EB 轿箱直接信号传输异常《ST-STSCCE》
- EC 厅外和指令直接信号传输异常《ST-STSHCE》
- ED 系统异常《ST-SYER》
- EE 驱动在不能启动《SD-DNRS》
- EF 控制在不能启动《SW-NRS》